«ТРИБО» ПРЕЗЕНТОВАЛ НОВУЮ ПРОДУКЦИЮ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Павел Ищенко демонстрирует каркас для тормозной колодки

Продолжение, начало на стор.1

Если в Белорусии украинские колодки, изготовленные на заводе «Трибо», - это импортная продукция, то у нас, в Украине, изделия этого завода помогают избавляться от дорогостоящего импорта. Накладки дисковых тормозов, изготовленных в Белой Церкви, с успехом заменили импортные аналоги на скоростных поездах Интерсити+ Hyundai. Эти накладки не просто не уступают изделиям, произведенным за границей, а являются более щадящими по отношению к диску, а главное то, что они существенно дешевле обходятся Украинской железнодорожной скоростной компании.

Вообще сейчас сложно представить себе пассажирское хозяйство Укрзализныци без продукции завода «Трибо». Так в 2014 г. в отдельных пассажирских депо осуществлялась опытная эксплуатация новой тормозной колодки 2Тр-155, значительно превосходящей по своим свойствам все предыдущие модели. На этот год запланирована сертификация изделия и первые серийные поставки на железные дороги Украины.

Испытательный стенд

«Мне очень приятно было слышать, что наш национальный производитель разработал инновационный продукт, — отметил Игорь Бреус. — Для нас очень важно то, что тормозные колодки «Трибо» могут применяться всесезонно и на всех типах колесных пар - как пассажирских вагонов, так и локомотивов, и моторвагонного подвижного состава. Мне хотелось бы, чтобы вы нашли тот оптимальный рецепт продукта, который удовлетворил бы самые строгие запросы наших железнодорожных предприятий. Мы заинтересованы в дальнейшем развитии наших отношений».

ИЛФИ «Евротест»

А задел на будущее завод «Трибо» уже сделал. За два последних года было реализовано два масштабных проекта, рассчитанных на долгосрочную перспективу. Так была создана независимая научно-исследовательская лаборатория ООО «Испытательная лаборатория фрикционных изделий «Евротест». Сердце этого института — стенд для проведения инерционных испытаний. С его помощью можно смоделировать нагрузки, которые испытывают тормозные изделия во время движения поезда или автомобиля. При этом техника позволяет замерять самые различные параметры. Например, можно снимать показания температуры до 1 тыс. раз в секунду, что дает возможность проверить надежность нового продукта, не прибегая к опытной эксплуатации в реальных условиях. Кроме того, в лаборатории есть и другое измерительное оборудование: профилометр для точного измерения износа колеса и диска, твердометр для определения твёрдости изделия, маши на для определения сжимаемости композиционного материала и другие приборы. Уже во втором квартале 2015 г. ООО «ИЛФИ «Евротест» получит право на проведение испытаний для сертификации тормозных изделий.

Гости знакомятся с новейшим оборудованием для изготовления пресс-форм

Резинотехнические изделия

Еще один проект - производство резинотехнических изделий (РТИ) для рельсового пути. В рамках реализации этого проекта уже закуплено новейшее оборудование: вертикальная инжекцион ная литьевая машина для литья резины австрийской фирмы MAPLAN. Сегодня наиболее перспективное направление - изготовление формовых РТИ на литьевых машинах. Эта технология позволяет резко повысить производительность труда и улучшить качество конечного продукта за счет сокращения продолжительности вулканизации. При этом машина не требует изго товления заготовок (а в ряде случаев — и последующей обработки изделий). Также уменьшаются отходы резины, появляется возможность полной механизации и автоматизации процесса и сокращается количество пресс-форм. И сейчас завод «Трибо» готов предложить железным дорогам резиновые прокладки для рельсового пути ДСТУ 2805-94.

Костянтин Єфименко:

- ТОВ «Білоцерківський завод «Трібо» пропонує своєму споживачеві сучасну композиційну гальмівну колодку, життєвий цикл якої довший, ніж чавунної, приблизно в три рази, а по ціні вона не дорожча. Крім того, композиційна колодка має довший термін експлуатації, а отже, економніша, вона легша в обслуговуванні і є всесезонною. Тобто, як бачимо, переваг чимало. До речі, наша залізниця вже поцінувала її належним чином.

Треба сказати, що композиційна колодка вже замінила чавунну, але поки що переважно на вантажних вагонах. Тому маємо ще чотири інші напрямки роботи - це ринок приміських електропотягів, пасажирських перевезень, швидкісних перевезень та локомотиви. Саме над цим і працює сьогодні колектив «Трібо».

Щодо ринків збуту, то найбільшим є, звичайно, ринок України, потім Білорусь, країни Балтії, Грузія, Азербайджан, Казахстан. Поступово опановуємо і англійський ринок, де на сьогодні 30% фрикційної продукції нашого виробництва. Також варто згадати Єгипет, Іран, Словакію, вивчаємо можливість виходу і на ринки Франції та Іспанії.

Нехай у читача не складеться враження, що потрапити на європейський чи світовий ринки зовсім просто. Скажу відверто: нас там ніхто не чекає. А вимоги до якості продукції, особливо виробленої в Україні, досить високі. Так, зусилля докладаються неймовірні, але ж ми пам'ятаємо, що відчиняють двері тому, хто стукає. Тому не стомлюємося «стукати», бо знаємо достеменно: наша продукція є конкурентоздатною і такою, що відповідає усім європейським стандартам.

Участники международной отраслевой научно-практической конференции