



# БІЛОЦЕРКІВЦІ № 10 (21)

31 ЖОВТНЯ  
2013 року

ВІСНИК БЛАГОДІЙНОГО ФОНДУ КОСТЯНТИНА ЄФИМЕНКА WWW.EFIMENKO.ORG



Костянтин Єфименко: «Ми будемо дробити, криштити, ламати, одним словом, - експериментувати. Ми цього не боїмося!»

ТОВ «Білоцерківський завод «Трібо», відкриття науково-випробувальної лабораторії Tribo R&D

## АНОНС

### МІСЬКІ НОВИНИ



«... Отож ми, порадившись із вашими батьками, хочемо запровадити добру традицію: нехай тренери, які є для вас авторитетними людьми, один раз на місяць перевіряють шкільні щоденники, аби у вас був стимул і хокеєм займатися, і добре та на відмінно вчитися в школі». Таку звістку хлопці сприйняли дещо із пересторогою, проте не погодитися з пропозицією наставників не наважилися. А ось батькам юних хокеїстів подібне нововведення сподобалося, адже це додатковий стимул для їхніх синів покращити бали успішності.

3 стор.

### ФОТОРЕПОРТАЖ



У жовтні майже всі клуби Академії пенсіонерів вдалися до мандрівок. Знову побували в Києві, Умані, на Володарщині, в селі Чоповичі і, звичайно, проклали нові туристичні маршрути по рідній Білій Церкві...

4 стор.

### НАШІ ТРАДИЦІЇ



Серед вереснево-жовтневих заходів, які «на ура» пройшли в клубі, на особливу увагу заслугове той, що відбувся 23 жовтня, адже академісти власними силами провели літературні читання на честь 118-ої річниці з дня народження геніального поета ХХ століття, класика світової літератури Сергія Єсеніна. Оформлення зали, костюми виступаючих, вірші Єсеніна, пісні на його слова – занурили всіх присутніх у минулі часи, красу поезії, яку ми добре пам'ятаємо ще зі шкільних років...

6 стор.

## АНГЛІЙСЬКИЙ РИНОК ПІДКОРЕНО

**У вересні 2013 року, напередодні Дня міста, на ТОВ «Білоцерківський завод «Трібо» відбулись урочистості з нагоди двох неординарних подій – відкриття нового цеху з виготовлення прес-форм та презентації повнорозмірного інерційного стенду в науково-випробувальній лабораторії Tribo R&D. Впровадження таких інновацій – не випадкове, адже на нинішньому етапі розвитку заводу «Трібо» виникла необхідність бути більш мобільними та гнучкими до вимог сучасного покупця, тобто тих запитів замовника, що постійно змінюються на ринку колишніх країн СНД і Європи. І неймовірно: вже 16 жовтня 2013 р. було підписано контракт між ТОВ «ТРИБО РЕЙЛ» і компанією Southern Railways про поставку української гальмівної продукції на англійський ринок.**

Тетяна Однорог

ТОВ «ТРИБО РЕЙЛ» було засноване як окремий самостійний підрозділ на базі заводу «ТРИБО» в 2008 році для виробництва гальмівних накладок і колодок згідно з європейськими стандартами та технологіями.

Взявши за основу традиції заводу «Трібо» та вивчивши досвід у цій галузі виробників із Росії, Польщі, Німеччини, Китаю, Великобританії, було створено сучасне беззбестове виробництво гальмівної продукції відповідно до існуючих європейських норм безпеки праці, охорони праці, культури виробництва, логіки технологічного процесу та контролю показників.

Починаючи з 2010 року, перші зразки продукції були направлені на провідні залізничні світу для про-

ведення випробувань.

Однією з перших отримала зразки для відповідних досліджень така англійська залізниця, як Southern Railways. Випробування тривали майже 2 роки: спочатку на одній осі потяга, потім на всьому потязі, завантаженому піском, а потім більше року в реальній експлуатації на декількох потягах залізниці.

Використання якісних гальмівних виробів – це безпека пасажирів, і за умови високої інтенсивності руху потягів на залізницях Великобританії саме цей аспект враховується в першу чергу. Адже вищезгадана європейська країна перевозить за рік 1,5 мільярди людей, тоді як Україна – 300 мільйонів. При тому, що українські показники щодо кількості вагонів і довжини залізничного полотна перевищують показники

Великобританії.

Отож у квітні 2013 року ТОВ «ТРИБО РЕЙЛ» отримало сертифікат на відповідність накладок українського виробництва європейським стандартам, з характеристиками, що значно перевищують показники європейських аналогів.

І от, нарешті, в серпні було оголошено тендер на поставку гальмівних накладок, в якому взяли участь усі лідери фрикційного ринку Європи. Тим більше приємно, що впевнену перемогу за всіма показниками отримало українське підприємство – ТОВ «ТРИБО РЕЙЛ».

16 жовтня 2013 р. було підписано контракт, і вперше українське підприємство стало постачальником англійської залізниці.

**Сергій Муковоз, заступник директора ТОВ «ТРИБО РЕЙЛ»:**

- Підписання цього контракту – це велика перемога не тільки для нашого підприємства, а й у масштабах країни, адже Україну здебільшого в світі знають як постачальника сировини (пшениця, руда) або ж напівфабрикатів, із яких потім виробляють готову продукцію, а ми її тоді імпортуємо як кінцевий продукт. Але якщо взяти до уваги, що на сьогодні потяги, які прямують із аеропортів Лондона до центру міста, гальмують нашими накладками, то можна констатувати той факт, що ступінь довіри Великобританії до українського виробника зріс. Наразі подібні випробування зразків гальмівної продукції нашого підприємства проводять такі всесвітньо відомі компанії, як Siemens, Bombardier. І тут також ми впевнені в своїй перемозі!